Reportes de Turno - Planta de Electrica - Grupo Material Handling   Logged in as "Fra

Messa

Operador:	Nelson Acosta
Fecha:	04/Jul/23
Turno:	Noche
Consumiendo barco #:	67 RT hon paul E martin
Pila:	Sur

U1 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U1 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U1 #
U2 # de Camiones de Fly Ash - Cemex:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Argos:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - MPSA:	0	U2 # de Camiones de Fly Ash - Articulado:	0	U2 #

Trail:	7/5/2023 4:16:24 AM by Nelson Acosta // 7/5/2023 4:43:46 AM by Nelson Acosta // 7/5/2023 4:53:35 AM by Nelson Acosta //

```
Seguridad:

Sistema Contra Incedios :
Sistema CO2 Reclaimer A :
Sistema CO2 Reclaimer B :
Termografia Pila Sur    :
Termografia Pila Norte  :
____________________________________________________________________________
Ambiente:

____________________________________________________________________________
Operaciones: Se Alimento silos De la Unidad 1 Y 2
3 metales Liberados
-Se mejoro Condiciones de Draiver Interlok del alimentador 771FE9001
-Personal de Lubricason Trabajaron en sistema de grasa de Reclamador B
-se Cambio Pulcor de la TC02 pulcor BL


____________________________________________________________________________
Operadores en Turno:
Eliceo
Alcibiades
Nelson
____________________________________________________________________________
Niveles de Silos de Carbon (metros libres):

 Inicio:18:40              Final:04:400          Estatus de pilas de carbon:
 U1-A :12.00               U1-A :3.00            A norte: Finalizada /2/7/2023
 U1-B :11.00               U1-B :2.00            B sur: Reclamando
 U1-C :2.30F/S             U1-C :2.30 f/S
 U1-D :12.50               U1-D :3.00

 U2-A :12.00               U2-A :1.40
 U2-B :11.60               U2-B :2.50
 U2-C :9.80                U2-C :2.00
 U2-D :6.70F/S             U2-D :6.70f/S
_____________________________________________________________________________
Estatus de la Cancha de Carbon:
-Sin Presencia de punto Caliente
____________________________________________________
Equipos usado para la tranferencia de carbon:
Grupo Crusher Train:A/B                          Grupo Reclaimer Train:A

______________________________________________________________________________
Equipos o instrumentos con falla durante la operacion:
-Paradas por alarma de chut Bloak TC-05B (en chutamiento no eran real )
-

______________________________________________________________________________
Notas:
WO 1154115 Calibración de sensor de nivel de silo 2A. La lectura tiene una diferencia aproximda de 20% con respecto a lo real .
-Duscolector DE-04 mantiene en falla Dampeer 0XM876B TC-05B D
```